

Nova Marine Carriers rileva il 50% della storica compagnia tedesca Aug.Bolten

Fondata nel 1801 ad Amburgo, la società – di cui diventa direttore Antonello Romeo – porta in dote al gruppo una flotta di 19 navi e un ufficio al Pireo



Non riguardano soltanto l'espansione delle flotta di proprietà – in cui recentemente ha fatto il suo ingresso la bulk carrier da 39.000 dwt Sider Athen – le recenti novità per Nova Marine Carriers.

Il gruppo marittimo basato a Lugano, che fa capo alle famiglie Romeo e Bolfo/Gozzi ed è specializzato nel trasporto marittimo di rinfuse secche, ha infatti messo a segno un importante deal 'conquistando' un pezzo di storia dello shipping tedesco.

La società guidata da Vincenzo Romeo ha infatti rilevato il 50% di Aug.Bolten, uno dei più antichi gruppi armatoriali europei, attivo ad Amburgo da oltre 220 anni.

A valle di questa operazione, la gestione delle 19 rinfusiere (di cui circa le metà di proprietà e le altre a noleggio) di Aug.Bolten verrà integrata con quella della flotta di 80 navi di Nova Marine, nella cui 'orbita' entrerà anche la sede della shipping company anseatica del Pireo, dedicata alle attività di shipmanagement sia commerciale che tecnico, oltre ad una filiale filippina dedicata al manning.

A ulteriore conferma di come Aug.Bolten diventerà parte integrante del gruppo basato in Ticino, anche la nomina a Director delle società tedesca di Antonello Romeo (fratello minore del CEO del gruppo, Vincenzo Romeo, e già direttore della stessa Nova Marine Carriers) che sarà affiancato al vertice della 'nuova' Aug.Bolten, da Gregory de Ruiter, già managing director di Aug.Bolten WM.Miller's Nachfolger (GmbH & Co) KG.

“La ripresa del mercato bulk ha favorito nuove opportunità e ha quindi soffiato nelle vele della nuova società in joint venture. Siamo estremamente ottimisti – ha affermato Gehrard Binder, azionista della Aug. Bolten – circa la possibilità di rafforzare in modo sostanziale le nostre operazioni in pool. Nova Marine mette in campo una solida equity e contratti importanti e ciò renderà possibile lo sviluppo congiunto di nuove idee”.

Per Vincenzo Romeo “questa operazione segna un’altra importante pietra miliare nello sviluppo della flotta handysize del gruppo Nova Marine e fornisce la possibilità di rafforzamento in nuove aree geografiche.

Giocare un ruolo da protagonisti – ha aggiunto Romeo – nelle due piazze storiche dello shipping mondiale, Amburgo e Atene, è da un lato motivo di orgoglio, dall’altro la conferma di grande vitalità dell’armamento italiano e mediterraneo”.

Aug. Bolten è – come detto – uno dei gruppi storici dell’armamento tedesco. Con sede ad Amburgo, è stata fondata nel 1801 da uno spedizioniere doganale scozzese, specializzato nel mercato ittico. La compagnia conobbe uno sviluppo record con l’avvento delle prime navi a vapore: co-fondatore di Hamburg-America e di Hamburg-Sud, August Bolten fu fra i primi a credere nella potenzialità delle shipping lines, agendo come agente marittimo delle maggiori compagnie operanti nel porto di Amburgo. Nel 1951 la società prese in consegna della prima nave per ricostruire la flotta andata persa nel secondo conflitto mondiale e alla famiglia Bolten si devono due intuizioni importanti: la TT Lines protagonista per cinquant’anni dei servizi con navi traghetto fra Germania e Svezia e la prima nave portacontainer battente bandiera tedesca, la Bärbel Bolten entrata in servizio negli anni settanta. Attualmente la compagnia è gestita dalla settima generazione di famiglia.

TAG : *bulker*